

## #safeandsmooth symposium 2013, Calgary, Canada

### The study assignment

Calgary....waar kennen we dat ook alweer van?



Inderdaad de olympische spelen van 1988! De Olympic Oval en de skihellingen herinneren nog steeds aan deze periode. Daarnaast is het een echte 'cowboy' stad. Het 'saddledome' stadion laat niets aan de verbeelding over. Maar cowboys rijden nu eenmaal graag (en vaak) rond in hun pick-up. Hierdoor zijn in de loop der tijd wat spanningen ontstaan tussen de (auto)bereikbaarheid en de leefbaarheid en aantrekkelijkheid van de stad.

Studenten stonden binnen de major 'mobiliteit en ruimte in internationaal perspectief' voor de uitdaging om plannen te maken om de auto afhankelijkheid van Calgary te verminderen. Een betere integratie van de mobiliteit en ruimte in de stad stond hierbij voorop.

De studenten hebben interdisciplinair samengewerkt aan:

- Het revitaliseren van 'the downtown area'
- Het herstructureren van 'the suburbs'
- Knooppuntontwikkeling (Transit Oriented Development)
- Bevorderen fietsgebruik (Bicycling)

Het begon allemaal met een inspirerende kick-off bijeenkomst in Breda waarbij Greg Hart (woordvoerder van Safer Calgary) een beeld gaf van de auto afhankelijkheid en van de planningsblunders in Calgary in het verleden. De dag erop volgde een intensieve workshop. Na een strenge selectie procedure eindigde het voor vijf studenten uiteindelijk met een welverdiende studiereis naar Calgary. Hierbij hebben ze tijdens het 'safe and smooth symposium' hun plannen (jawel in het Engels!) met verve gepresenteerd.

### Students go into hiding with the locals!

De plannen voor de samenwerking tussen (Safer) Calgary en de NHTV/SLM waren pas kort voor de start van de major gemaakt. Daarom moest er vaak op het laatste moment nog veel worden geregeld. Ook de voorbereiding op de trip was hectisch. Sommige studenten moesten hals over kop naar het gemeentehuis om een paspoort te regelen. Maar uiteindelijk is het gelukt om alles in goede banen te leiden. Door het relatief late tijdstip waarop de vliegtickets waren geboekt kregen we op de heen en terugreis nog wel 'gratis' uitstapjes naar de vliegvelden van onder meer Phoenix, Denver en Washington. Gratis? Inderdaad, de Safer Calgary organisatie was onder de indruk van de eindproducten en hebben onze reiskosten volledig gefinancierd!

Eenmaal aangekomen in Calgary werd het beeld dat de studenten hadden van de stad al snel bevestigd. Verdeeld over een grote BMW en een nog grotere Honda werden de studenten in 2 groepen naar hun logeeradressen gebracht. De gastgezinnen werden gevormd door vrijwilligers van de Bike Calgary organisatie. Vanwege het late (bijna 0:00) tijdstip zaten enkele van hen al in hun pyjama te wachten. Iedereen is tijdens het verblijf zeer gastvrij en enthousiast ontvangen door deze vrijwilligers.

### SLM pushes the limit...15 hours of hard work!

Donderdag was dan de grote symposiumdag. We waren er eerder, tot onze verrassing, achter gekomen dat we niet alleen een bijdrage leverden aan het symposium....we waren de hoofdact (<http://bikecalgary.org/node/3857>)!

**SAFE AND SMOOTH**  
a better road forward for calgary

**FORT CALGARY**  
THURSDAY, MARCH 21ST AND FRIDAY, MARCH 22ND, 2013

A participative and creative symposium on moving people around this city featuring international and local participants. The event will also include the projects developed by students in the Netherlands for application in Calgary

**MAIN THEMES**

- Mixed mobility (pedestrians, cyclists, vehicles) use areas
- Cycling Infrastructure
- Transit-Oriented Development
- Suburban Renovation

**LIMITED SPOTS AVAILABLE**  
SIGN UP AND FIND OUT MORE AT [safeandsmooth.eventbrite.com](http://safeandsmooth.eventbrite.com)

**This is a symposium focused on generating action**  
If you are interested in making transportation safer and smoother, **YOU SHOULD BE THERE**

Alberta Centre for INJURY Prevention  
TIME FOR ACTION DECADE OF ACTION FOR ROAD SAFETY 2010-2020  
Safer CALGARY

#SAFEANDSMOOTH FACEBOOK.COM/SAFERCALGARY

De dag was opgedeeld in een dag- en een avondprogramma. Van 8 tot 17 uur was er een programma voor vakmensen, ambtenaren, belangengroepen enzovoorts. In Fort Calgary (waar de stad Calgary is ontstaan) hielden Greg Hart en Irene Bakker (Nederlands consulaat in Calgary) een introductie. Ook de burgermeester had speciaal voor het symposium een video boodschap gemaakt waarin de NHTV met toenaam werd vermeld. Vervolgens was Paul aan het woord met onder meer een vergelijking tussen Nederland en Canada. Daarna was het de beurt aan respectievelijk Thijs en Roxanne (Suburbs), Joeri (CBD), Jacob (TOD) en Hans (Cycling).

Ondertussen nam Paul een radio-interview af dat vervolgens gedurende ons verblijf op verschillende dagdelen werd uitgezonden. Na onze presentaties werd de zaal verdeeld in vier groepen en de deelnemers aan het symposium mochten kiezen bij welke Nederlandse studenten ze aan tafel gingen zitten. De visies van de studenten werden hierbij intensief bediscussieerd.

Daarbij werd ook gekeken naar de mate waarin de kennis uit Nederland daadwerkelijk toepasbaar was in Calgary. Opvallend was dat hierbij soms banale vragen werden gesteld zoals 'hoe breed moet een fietspad zijn'? Tijdens de workshops op het symposium is veelvuldig gesproken over de manier waarop Calgary minder auto afhankelijk, leefbaarder en veiliger kan worden. Het was een leerzaam, maar vooral intensief symposium. Want na vijftien uur in Fort Calgary ging iedereen moe maar voldaan naar bed!

### **We also performed applied research!**

Naast het symposium hebben we op vrijdag een fietstocht gemaakt waarbij we ook filmmateriaal hebben verzameld. Met de GOPRO camera's werd nog een bijna fietsongeval van één van onze begeleiders vastgelegd. Dat kwam ook door ons...wij wilden erg graag een 'moeilijke' route nemen tussen de auto's....De fietservaringen in Calgary gaan we in een later stadium vergelijken met de situatie in Nederland en deze verwerken we tot een kennisclip. Een mooie vorm van applied research! Met dank aan Joost die op het laatste moment de camera's nog heeft geregeld!

De fietstocht zelf was, in meerdere opzichten, een ervaring op zich. Een impressie van *Thijs* één van onze MOB-studenten:

Eerst gingen we onze fietsen ophalen bij de Good Life bike store. Hier moesten we vervolgens zelf de remmen afstellen, remleidingen verlengen en zadels verstellen. Eenmaal op de fiets, zonder helm, gingen we onderweg naar de Deens- Canadese club voor een lunch met Irene Bakker (de Nederlandse Consul). Nog voor we daar aankwamen brak het pedaal van Jacob zijn fiets. Nog niet uitgelachen om wat er gebeurde verloor Roxanne zowel haar pedaal als de krankarm die eraan vastzit. Toch lastig fietsen, zelfs als fietsexpert. Daar kwam onze 'applied' kennis en kunde van fietsen gelukkig goed van pas. Uiteindelijk hebben Jacob en Paul in de bike shop zelf alles maar weer gerepareerd en vastgezet.

Na de nodige reparaties zijn we op de fiets rondgeleid door ambtenaren van the City of Calgary. Met helm en met een slakkengangetje fietsten de ambtenaren over fietspaden en stapten af wanneer een fietspad ophield en overging in een voetpad. Wij gingen er zonder helm achteraan bleven op ons fiets zitten en waren op zoek naar wat snelheid en actie. Die kregen we dus op het laatst alsnog met het 'bijna' ongeval.....

### Een impressie van de schade en van onze fietsendokter Jacob



### Time to relax!

Wederom een impressie van *Thijs*: Naast het symposium en de fietstocht was er uiteraard ook ruimte voor minder serieuze zaken. Zo hebben we een Lacross game bijgewoond en zijn we uitgenodigd voor een feestje in 'The Area'. The Area is een community garden waar leden groente verbouwen, lezingen geven en feestjes organiseren. De leden zijn veelal ook lid van belangenverenigingen als Bike Calgary. Ook enkele van onze gastgezinnen behoorden tot de leden. Deze fanatieke, fietsende, groene mensen hebben ons laten zien dat ze weten wat feesten is. Voor de mensen die niet weten hoe ze dit feest voor moeten stellen, ik zou het willen vergelijken met de feesten in de kraakpanden van Berlijn.

### Peculiar differences between western countries

Canada is net als Nederland een welvarend westers land. Toch zijn er enkele opmerkelijke verschillen opgemerkt door de studenten (in willekeurige volgorde):

- Minus 15 graden met een gevoelstemperatuur van 0 graden (CA) versus 0 graden met gevoelstemperatuur van -8 graden (NL)
- Voor fietsers is in de stad niet zo heel veel ruimte vrij gemaakt, de zogenaamde 'shared roads' zijn op eigen risico en op het enige fietspad langs de Bow River mag je maar 20 km/u fietsen
- De snelheidslimieten voor fietsers worden ook echt gehandhaafd. Fietsers worden met laserguns beschoten om daarna beboet te worden voor de overschreden snelheid. Echt ongelooflijk!
- LRT -stations (light rail voor de leken...) liggen echt in de 'middle of nowhere' en de enige optie om 's avonds nog thuis te komen is de auto
- Kantoorgebouwen moeten verplicht minimaal 6 verdiepingen parkeergarage onder de toren hebben
- En last but not least de gehele ruimtelijke structuur van de stad met de 'suburban sprawl' en wolkenkrabbers in 'downtown' deed sommige studenten nog het meest aan simcity denken!

### The story continues!

Tijdens en na het symposium is veel gesproken over het vervolg van de samenwerking tussen de NHTV en (Safer) Calgary. De intentie is om deze succesvolle opzet komend jaar een vervolg te geven. Omdat de samenwerking met de stad en de universiteit van Calgary nu in de steigers staat en alle benodigde 'agreements' (ja het is een handtekening cultuur!) zijn geregeld kunnen we komend jaar een verdiepingsslag maken.

Hiernaast is nog concreet gesproken over initiatieven als

- Stage- en afstudeerplaatsen voor NHTV studenten bij de 'city of Calgary'
- Uitwisselingsprojecten met de universiteit van Calgary
- Gezamenlijk onderzoek om met behulp van de kennis in Nederland de afstemming tussen de ruimtelijke structuur en de mobiliteit te verbeteren. Ook Nederlandse adviesbureaus hebben al interesse getoond in samenwerking op dit vlak.
- Al met al een mooie gelegenheid om de Nederlandse kennis op dit vlak te 'exporteren! Uit alles blijkt dat betrokkenen bij het project 'eager' zijn en dit moment willen gebruiken om daadwerkelijk iets te veranderen in Calgary.

Last but not least. De aandacht voor onze bijdragen aan het symposium zijn nog niet verslapt. Binnenkort zal één van onze studentgroepen samen met Paul wederom geïnterviewd worden voor een radioshow in Calgary. Daarnaast zal Paul binnenkort ook een presentatie over het gehele project geven bij de TU-Delft.

### **Dankwoord**

Ik wil van deze gelegenheid gebruik maken om alle studenten bedanken voor hun (zeer) enthousiaste bijdrage aan de major. Omdat alles pas enige weken voorafgaand aan de start van de major is opgestart waren nog niet alle details uitgekristalliseerd. Jullie hebben laten zien dat jullie in korte tijd, ook wanneer niet alle informatie beschikbaar is, met goede en doordachte visies en plannen kunnen komen. Met name de kennisclips waren van hoger niveau dan we hadden durven hopen. Deze zullen ook tijdens de komende radioshow weer onder de aandacht worden gebracht dus wellicht zal het aantal 'hits' op Vimeo de komende tijd nog toenemen.

Daarnaast wil ik al mijn collega's die een bijdrage hebben geleverd. Allereerst uiteraard mijn mede docenten Robert en Ineke. Robert heeft naast zijn inhoudelijke bijdragen in de colleges en het examen het leeuwendeel van de administratie van de major voor zijn rekening heeft genomen. Dat gaf mij onder meer de gelegenheid om alles met Calgary af te stemmen. Ineke heeft ondanks de moeilijke tijd die ze doormaakt kans gezien om aanwezig te zijn bij de openingssessie en heeft ons regelmatig van feedback voorzien. Last but not least heeft ze geregeld dat een aantal van onze studenten hun verhaal ook tijdens een workshop op de conferentie 'Stad en ruimte' over de bühne konden brengen. Ook Jan-Kees, Christel en Geraldine wil ik bedanken voor hun enthousiaste bijdragen aan de organisatie van zowel de Kick-off als van de afrondende sessie. Ter illustratie: zonder Jan-Kees hadden we niet eens een live verbinding kunnen maken met Calgary tijdens de openingssessie.....

Last but (surely) not least: enorm veel dank aan Inge van der Hell. Ze heeft enorm veel tijd gestoken in het begeleiden van de studenten bij het schrijven van de Engelstalige rapportage. Meerdere feedbackrondes waren nodig om de rapportages op het benodigde eindniveau te krijgen. Studenten hebben zelfs in de examenweek nog feedbackmomenten met haar ingepland. Dit heeft haar enorm veel (vrije) tijd gekost. Een teken dat ze hart heeft voor het vakgebied. Dat geldt overigens volgens mij voor bijna alle collega's, iets waar we trots op mogen zijn! Ten slotte dank aan iedereen die ik nu niet bij naam en toenaam noem maar wel een bijdrage heeft geleverd aan of interesse heeft getoond in deze major!

**Al met al kunnen we wel zeggen.... "It was truly an amazing experience!"**