

# Wanted: 'FreshBrains'



## Tijd over? CV oppoetsen? Ervaring opdoen? Andere cultuur snuiven? Dan join FreshBrains Germany.....

### Join FreshBrains Germany

Per eind september 2015 start FreshBrains Germany, in opdracht van het Duitse Ministerie voor Verkeer (en Digitale Infrastructuur). Daar kunnen in 2015 één studententeam en in 2016 drie teams mee aan de gang. We zoeken totaal 12 NHTV-studenten. Die gaan samenwerken met studententeams van de Universiteit van Wuppertal.

Een FreshBrainsTeam kijkt met frisse blik en verse hersenen naar een praktijkprobleem. Bij FreshBrains Germany staat de fiets centraal. Dat kan het verbeteren van fietscultuur zijn, maar ook het opsporen van missing links, een voorstel voor gedragscampagnes, een fietsparkeerplan of de verbetering van de fietsveiligheid in een stad. Voor FreshBrains Germany ga je twee maal op werkbezoek: éénmaal om de onderzoekslocatie te bezoeken en éénmaal om je Plan van Aanpak te presenteren aan die partijen, die ertoe doen of betrokken waren. Het lectoraat Mobiliteitsmanagement begeleidt de teams. We werken samen met de Universiteit van Wuppertal: in teams van 3 NHTV- en 3 Wuppertalstudenten werk je dan samen voor een Duitse stad plannen uit. Welke Duitse steden dat worden, is in november bekend. Hoe dat werkt, wordt hierna beschreven.

Interesse? Meld je aan via: [freshbrains@nhtv.nl](mailto:freshbrains@nhtv.nl).

## Wat biedt FreshBrains SLM 2015-2016

### FreshBrains als exportproduct

Wil je een eigen inkleuring geven aan je opleiding en werk je graag aan een goed CV en je persoonlijke ontwikkeling? Dan word lid van een FreshBrainsTeam. Dat kan als Vrije StudieRuimte, maar ook als consultant, vaak tegen betaling van reis- en verblijfskosten, soms zelfs als heuse praktijkopdracht: tegen betaling.

Met 'FreshBrains' kun je deelnemen aan projecten van de NHTV in (binnen- maar vooral) buitenland, waarbij je als SLM-student in teamverband ingezet wordt als bv. stedelijk planner of fietsconsultant. Je adviseert buitenlandse steden hoe economisch vitaler, prettiger, leefbaarder en fiets- of voetgangersvriendelijker te worden.

Nederland loopt internationaal voorop als het gaat om integrale planning en fietsexpertise. Die kennis zit ook bij jullie, studenten. Net als voor watermanagement willen we als NHTV onze fiets- en integrale planningsexpertise internationaal wegzetten als exportproduct. Dit jaar staan weer enkele FreshBrainsTeams al gepland: eentje in Duitsland en een in Canada (4<sup>e</sup> jaars major Mobiliteit en Ruimte).

### FreshBrains gewild

Als NHTV merken we, dat onze studenten echte experts zijn en heel gewild zijn om (buitenlandse) steden te adviseren in hun planningswerkzaamheden om attractiever te worden als stad. FreshBrainsteams zijn als consultants afgelopen jaren ingezet in Londen (advies voor Transport for London en de Nederlandse Ambassade in Londen), Canada (4e jaars major Mobiliteit en Ruimte adviseerden de organisatie Calgary Safe en Smooth), Gent en Maastricht. 'Op locatie' is er geobserveerd en de FreshBrains



hebben met veel deskundigen en gebruikers gesproken: het probleem wordt zo van veel kanten belicht. Daarbij hebben we landelijk veel publiciteit gehaald.

Hiernaast een artikel uit De Telegraaf van vorig jaar.

Op de volgende bladzijde een artikel uit het blad Verkeerskunde over het Calgaryproject.

## FreshBrains breidt uit

We gaan FreshBrains de komende jaren uitbouwen vanwege het succes. Het 'product' slaat aan. Dat betekent, dat we meer FreshBrainsprojecten gaan werven om studenten (en misschien zelfs afgestudeerden zonder werk) op in te zetten. Waarheen FreshBrains zich de komende tijd gaat verspreiden, is nog niet duidelijk. Er lopen verschillende internationale lijntjes.

## Dus nog eens: wie wil meedoen aan FreshBrains Germany

Per eind september 2015 start FreshBrains Germany, in opdracht van het Duitse Ministerie voor Verkeer (en Digitale Infrastructuur). Daar kunnen in 2015 één studententeam en in 2016 drie teams mee aan de gang. We zoeken totaal 12 NHTV-studenten. Die gaan samenwerken met studententeams van de Universiteit van Wuppertal.

Een FreshBrainsTeam kijkt met frisse blik en verse hersenen naar een praktijkprobleem. Bij FreshBrains Germany staat de fiets centraal. Dat kan het verbeteren van fietscultuur zijn, maar ook het opsporen van missing links, een voorstel voor gedragscampagnes, een fietsparkeerplan of de verbetering van de fietsveiligheid in een stad. Voor FreshBrains Germany ga je twee maal op werkbezoek: éénmaal om de onderzoekslocatie te bezoeken en éénmaal om je Plan van Aanpak te presenteren aan die partijen, die ertoe doen of betrokken waren. Het lectoraat Mobiliteitsmanagement begeleidt de teams.

Voertaal zal een mix van Engels en Duits zijn. Duits kunnen begrijpen en spreken is handig. Engels spreken is een must. We werken samen met de Universiteit van Wuppertal: in teams van 3 NHTV- en 3 Wuppertalstudenten werk je dan samen voor een Duitse stad plannen uit. Welke Duitse steden dat worden, is in november bekend. Hoe dat werkt, wordt hierna beschreven.

Interesse? Meld je aan via: [freshbrains@nhtv.nl](mailto:freshbrains@nhtv.nl).

## Hoe werkt FreshBrains?

Je werkt in één (of meerdere) team(s) van 4-6 studenten en je wordt daarbij begeleid door een of meerdere docenten. De deelnemende studenten kunnen komen vanuit verschillende jaren en vanuit verschillende opleidingen: UD, MOB, ROP, (stads)logistiek.

Het project loopt meestal 2-4 jaar maanden. Je start uiteraard met het maken van een Plan van Aanpak en een analyse van de problemen. Onderdeel van FreshBrains is ook een werkbezoek aan de locatie. Dat is vaak een buitenlandse stad. Zo was de Londengroep tweemaal op werkbezoek in Londen: een keer voor onderzoek op de locatie en het voeren van gesprekken met verschillende organisaties en een keer om de onderzoeksresultaten en het advies te presenteren aan al diegenen, die in de eerste ronde waren benaderd.

Dat hoort er dus ook allemaal bij: samenwerking met studenten, het regelen van het vervoer naar de locatie, het regelen van gesprekken op locatie, het voeren van gesprekken met mensen van relevante organisaties, het voorbereiden/regelen van je onderzoek, het in projectgroepverband afstemmen van taken en verantwoordelijkheden en het maken en presenteren van je advies. Echt werk dus, zoals het in de praktijk gebeurt. Dat doe je als groep niet alleen: een of meerdere docenten helpt/helpten je daarbij.

## Wat levert het je op?

De eer en de glorie natuurlijk, een beter CV, een snufje buitenlandse cultuur, gratis reizen en verblijven en soms gewoon een beloning (in boekvorm, cadeau of geld).

Wat betreft deelname via VSR: in schooljaar 2015-2016 zijn de 2<sup>e</sup> jaars SLM studenten verplicht 2 ECTS te halen in hun Vrije studieruimte. Ga er dan maar voor en ga internationaal! FreshBrains dus.... Wat levert het je op?

1. Twee studiepunten: 56 uur werk
2. Samenwerking met studenten van verschillende jaren en met verschillende achtergronden
3. Internationale werkervaring: dat staat goed op je CV
4. Levenservaring: werken in een andere cultuur: goed voor je persoonlijke ontwikkeling

Vragen? Mail naar Ineke Spapé: [spape.c@nhtv.nl](mailto:spape.c@nhtv.nl)

Aanmelden? Mail naar [freshbrains@nhtv.nl](mailto:freshbrains@nhtv.nl)

Reis door de wereld ↓ Nederlandse verkeerskondingen over hun werk en belevenissen in het buitenland

→ Paul van de Corvening, s.s.m. Ineke Spapé  
 → 34, getuud, 3 kinderen  
 → Woonplaats: Breda  
 → Beroep: Docent en onderzeker aan de NHTV en TU Delft  
 → Project: Wafelandbouw betroffing a car dependant city

De Redactie van het tijdschrift 'Reis door de wereld' is blij op de afbeeldingen van Mark Kamps, Ineke Spapé (links), Lieve van der Meer, Henk van der Borch, Wim van der Kamp, Paul van de Corvening (rechts) en Esther Buijs.

## Safer Calgary, een vulkaan en Twitter ...

Wat is de relatie tussen een vulkaanuitbarsting, Calgary en Twitter? De NHTV dankt er mede een internationaal project aan... ik (Paul) verzorgde twee jaar geleden workshops over het reduceren van de auto-afhankelijkheid in Calgary. Toen ik door de vulkaanuitbarsting in Island twee weken vast kwam te zitten, werden de eerste contacten gelegd met de stichting Safer Calgary. Via Twitter werden meer professionals betrokken en mogelijkheden besproken voor een studentenproject.

**N**a een succesvolle start vorig jaar stonden dit jaar zes weken op de agenda. De vijf NHTV-studenten maakten plannen voor een betere samenhang tussen mobiliteit en ruimte in de stad. Deze werden 13 en 14 maart tijdens het Safe and Smooth symposium gepresenteerd aan bewoongroepen, belangorganisaties en ambtenaren van Calgary en de provincie Alberta. Een kleine week Canada in een notendop.

**D**onderdag en woensdag: urban and rural exploring. We overzaten de hele stad, met op de achtergrond de prachtige Rocky Mountains, vanaf de vyfde verdieping van Bow Building. Nu nog het hoogste kantoorgebouw, maar dat duurt niet lang meer. Hier is geen crisis. Opvallend: winkelen doen Calgariërs nauwelijks buiten op straatniveau. Winkels, restaurants, parkeren, kinderspeelplekken en zelfs parken

zijn in de gebouwen te vinden. Deze worden verdund door een 5 kilometer (8) lang overdekt en verwarmd voetgangersnetwerk (het so-called way network). Handig bij het koude landklimaat (het wel) op graden Celsius, maar het leidt wel tot lege en doodestraten op maximaal veld.

Bewust omringingsgebruik speelt in deze alertheid nauwelijks: wachtkolven bij het op hebben losseverwarming en zelfs verwarmde bankjes en in huizen en parkeergarages staat de verwarming sky high. Maar er rijen langzaam andere geluiden. We zien Amsterdam van hadly, aldaar bewoners van een 'Green Calgary' bijeenkomst. Een compactere stad, meer duurzame energie en meer gebruik van de fiets zijn in hun ogen noodzakelijk om Calgary toekomstbestendig te maken. Op woensdag exploreren we de fietsvoorzieningen in Calgary. Opvallend vaak wordt op 'Pathways' de ruimte door voetgangers en fietsers gedeeld. Bovendien festival light zoveel op een trottoir dat het met name door voetgangers wordt gebruikt. Ook ontmoeten we een aantal 'locals' in de rurale kers High River. Typisch Canadees: veel lage kerels, weinig winkels, smalle trottoirs en een 5 meter brede asfaltweg. De 'locals' onderkennen de plannen

van de studenten enthousiast. Inp, de auto's eruit en meer leven in de brouwerij. Een plan-ner roept uit: 'Ik ben blij dat jullie er ook zoover denken, want nu weet ik dat wij niet gek zijn.'

**D**onderdag en vrijdag: het symposium. Donderdag staat in het teken van het 'Safe and Smooth' symposium. Na een korte introductie



van de Nederlandse consul presenteren de studenten hun ideeën. Een aantal plannen bevat radicale maatregelen, bijvoorbeeld het afsluiten van belangrijke doorgaande routes, maar het publiek mag het punt. Dit zijn dan ook de echte faasackelingen: zij die gaan voor een 'hang'. Al workshopsgedend verglijen zijde studentplannen met hun eigen ideeën. Goed voor het draagvlak in de discussies licht gelden wil te spelen. Een teken van overvloed! Het avondprogramma begint met pitches van Peter de Haan (NHTV) over shared spaces en Paul van de Corvening over het ombuigen van de auto-mindede cultuur in Calgary. Vervolgens pitches de studenten samen met de locals de volgende visie aan een slimme city maar voor beeld van het televisieprogramma Dragon's Den, waarbij mensen hun nieuwe producten presenteren in een pitch aan een team van professionals.

Het vrijdagprogramma staat in het teken van shared space. Naar aankondiging van een persentatie van twee gaan twee groepen de straat op om plannen te maken. Hoe het gelding van de verkeersdeelnemers te veranderen? Hoe de wijken leefbaarder te maken? Kunnen die handen niet weg? De deelnemers kunnen helemaal lui

**V**rijde tijd. Na twee dagen vol intensieve workshops is het tijd voor vermaak. We bezoeken een lacrosse game in het ruimschootje heldedome stadion. Calgary leert niet voor niets 'Cowboytown'. Alle fans zitten door elkaar en de sfeer is heel gemeenlijk.

Ook trekken we de Rocky Mountains in, naar de Johnston Canyon. Dit adembenemende pad hoog boven de verijde rivier levert like glitzer en vulprijzen op, maar het gaat goed. In hand, een toeristische hotpot, slaan we de auto's vooruit in alvome we weer terugrijden naar Calgary. Een tergrisp van 2 uur voor Canadese begrippen kort, voor ons een hele rit.

**C**algariërs aan de slag. Alle spanning is weg, de presentaties gingen smooth de studenten zijn moe, maar een ervaring wijzer. De ideeën zijn zeer goed ontvangen. Safer Calgary gaat er met de communites mee aan de slag. Om met de tergrisp, nu zonder vulkaanuitbarsting. Volgend jaar weer nieuwe ideeën. Dan kunnen we kijken wat die Calgariërs er van gemaakt hebben. ←