

Minor Gebiedsontwikkeling Scheveningen Haven

Binnen de Minor Gebiedsontwikkeling is het project Scheveningen-haven het hoofdproject. In 1904 is de eerste haven van Scheveningen aangelegd. Voor die tijd lagen de vissersschepen op het strand. Dat maakte ze erg kwetsbaar bij stormen en het graven van een haven bood de vissers meer zekerheid. In 1930 is de haven met een tweede deel uitgebreid. De aanvankelijke functie van de haven was volledig op de visserij gericht. Na de tweede wereldoorlog werd dat minder en het havenbekken uit 1930 kreeg steeds meer een recreatieve functie. Dit gedeelte van de haven werd ingericht als jachthaven en rond de eeuwwisseling vond er ook uitgebreid woningbouw plaats. Een ander opvallende gebruiker van de haven was tot 2006 de Norfolk Line. Speciaal voor deze rederij is in 1973 een derde haven aangelegd. De Norfolk Line onderhield een (vracht)lijndienst tussen Scheveningen en Felixtowe in Engeland. In 2006 verhuisde de rederij naar Vlaardingen. Op het vrijgekomen terrein wordt op dit moment een woonlocatie ontwikkeld: New Norfolk.

Het havengebied van Scheveningen is dus sinds de aanleg in 1906 voortdurend in ontwikkeling. Het gebied wordt nog steeds gekenmerkt door visserij- activiteiten, inclusief een visafslag. Ook andere vormen van bedrijvigheid vinden in dit gebied een plaats. Daarnaast is de waterrecreatie erg belangrijk, evenals de woonfunctie. Ook andere recreatieve functies, zoals horeca zijn hier te vinden. De gemeente Den Haag wil nu voor het gebied een visie op de langere termijn ontwikkelen. Binnen deze visie wil zij de nadruk leggen op de waterveiligheid, economie en bereikbaarheid.

De introductie van het project vond plaats in de hofstad zelf met een presentatie van Demet Voûte van de gemeente Den Haag, bij Platform 31. Vervolgens stond een verkenning van het gebied op het programma.

De vierdejaars studenten gaan nu aan de slag met het opstellen van een visie voor het Scheveningse havengebied, om deze vervolgens uit te werken tot concrete mogelijkheden voor het gebied en de juridische en financiële consequenties daarvan.

